



SEAJET BIOCLEAN ECO

Produktbeschreibung

SEAJET BIOCLEAN ECO ist eine biozidfreie Silikon-Beschichtung für den Einsatz auf Unterwasserschiffen. Bietet langfristigen Schutz vor Verschmutzung in Süß- und Salzwasserumgebungen. Verschmutzungen können lose anhaften, lassen sich aber leicht durch Wasserbewegung oder Waschen (Schwamm) entfernen.

Produktdaten

Farbton	transparent
Flammpunkt	56°C
Volumen Feststoff %	94 ±2
VOC (Theoretisch)	51 g/l.
Packungsgröße	2.5lt
1-K Produkt	nur als Folgeanstrich für das Seajet Tiecoat zu nutzen

Anwendungsdetails

Verdüner	SEAJET THINNER A
Anwendungsmethoden	Pinself, Roller, airless spray (nur für professionelle Anwendung)
Conditions	Umgebungstemperatur min. 5°C - max. 35°C max. Luftfeuchtigkeit 85% R.H. Produkt Temperatur min. 5°C - max. 35°C Untergrund Temperatur min. 7°C - max. 35°C
Spritz Details	Düsentyp Graco 619, 719 Ausgangsdruck : 17.7 - 20.6 MPa Verdünnen 0 - 1 % nach Volumen
Ergiebigkeit	10,0 m ² /l (theoretisch)
empfohlene Schichtstärke pro Anstrich	Nass(µm) 100 Trocken (µm) 94
Untergrund	GFK, Holz, Stahl und ALUMINIUM, Seajet Tiecoat nutzen
Voranstrich	SEAJET TIE COAT
Endanstrich	SEAJET BIOCLEAN ECO
Mixing	Vor Nutzung der Farbe, diese gut aufrühren und nur auf dem TIECOAT aufbringen!

Notes

Achtung: Aufgrund von Silikonverbindungen in der Farbe kann eine Kontamination anderer Bereiche durch z.B. übersprühen stattfinden. Das sollte unbedingt vermieden werden. Dies kann zu Fehlern im weiteren Anstrichaufbau führen. Decken Sie Bereiche in der Nähe ab, um zu vermeiden, dass diese kontaminiert werden. Bürsten, Rollen und Spritzleitungen sollten sehr gut gereinigt oder entsorgt werden. Für die Leistungserwartungen dieser Silikon-Beschichtung beachten Sie bitte die o.g. Informationen Es ist notwendig die Anwendungsdetails sorgfältig zu lesen und zu verstehen, bei Bedarf bitte einen Fachmann hinzuziehen. Bei Pinsel- oder Rollenauftrag sind mehr Schichten erforderlich, um den angegebenen Film zu erzielen Dicke. Angegebene Werte basieren auf Walzenauftrag.

Surface preparation

Neue Beschichtung: Tragen Sie 2 Schichten SEAJET BIOCLEAN ECO (mit einer dicken Mohairrolle) auf den frisch aufgetragenen SEAJET TIE COAT auf.

Neubeschichtung mit BIOCLEAN ECO in gutem Zustand: Reinigen Sie die vorhandene Oberfläche mit Frischwasser und unbedingt mit niedrigem Druck. Verwenden Sie einen weichen Schwamm, um starke Verschmutzungen zu entfernen. Spülen Sie den Rumpf nach der Reinigung mit Süßwasser ab und lassen Sie ihn trocknen. Wenn die Oberfläche trocken ist, tragen Sie zwei frische Schichten SEAJET BIOCLEAN ECO mit einer Mohairrolle auf.

Neubeschichtung von BIOCLEAN ECO in schlechtem Zustand: Reinigen Sie die vorhandene Oberfläche mit Frischwasser und unbedingt mit niedrigem Druck. Verwenden Sie einen weichen Schwamm, um starke Verschmutzungen zu entfernen. Reparieren Sie die beschädigten Stellen, indem Sie den vorhandenen SEAJET BIOCLEAN ECO mit einem Farbschaber entfernen. Untergrund (Tiecoat) leicht mit ca.100er Korn anrauen. Tragen Sie dann auf dem geschliffenen Untergrund eine frische Schicht SEAJET TIE Coat auf. Spülen Sie den Rumpf nach der Reparatur mit Süßwasser ab und lassen Sie ihn trocknen. Wenn die Oberfläche trocken ist, tragen Sie zwei frische Schichten SEAJET BIOCLEAN ECO mit einer Mohairrolle auf



SEAJET BIOCLEAN ECO

Trocknungszeiten/ Überarbeitungsintervalle

Temperature	Trockenzeiten (at DFT 100 µ)	Überarbeitungsintervalle (at DFT 100 µ)	Induction time	Pot life	Wasserbelastbar	Remarks
5 °C	Staubtrocken: 50 min Trocken : 8 hours	Min.: 8 hours Max.: None	-	-	1 Tag	-
10 °C	Staubtrocken: 40 min Trocken : 6 hours	Min.: 6 hours Max.: None	-	-	1 Tag	-
20 °C	Staubtrocken: 30 min Trocken : 5 hours	Min.: 5 hours Max.: None	-	-	1 Tag	-
30 °C	Staubtrocken : 20 min Trocken : 4 hours	Min.: 4 hours Max.: None	-	-	1 Tag	-

Notes: Trocknungszeiten und Überarbeitungsintervalle verlängern sich mit zunehmender Schichtdicke. Prüfen Sie vor einer Neubeschichtung immer, ob der vorhandene Lackfilm „durchgetrocknet“ ist.

Allgemeine Informationen

Lagerung

Lagerung in trockenen, kühlen und gut durchlüfteten Räumen ohne Sonneneinstrahlung. Behälter müssen fest verschlossen sein. Vorsichtig handhaben.

Transport

Das Produkt während des Transports in einem sicher verschlossenen Behälter transportiert werden

Lagerfähigkeit

Mind. 3 Jahre bei 20°C

Entsorgung

Nicht in die Kanalisation gelangen lassen; dieses Produkt und seinen Behälter der Problemabfallentsorgung zuführen.

Zusätzliche Information

Weitere Informaitonen finden Sie auf www.seajetpaint.com.

Sicherheitshinweise

Sicherheitsmaßnahmen und zusätzliche Informationen finden Sie auf dem Sicherheitsdatenblatt von Chugoku Paints B.V., das auf Anfrage verfügbar ist. Mindest-Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit Farben sind:

- Beachten Sie die Sicherheitshinweise auf dem Gebinde
- Achten Sie auf ausreichende Luftzirkulation.
- Vermeiden Sie Hautkontakt und Inhalation von Spraystaub.
- Wenn das Produkt mit der Haut in Kontakt kommt, waschen Sie es gründlich mit lauwarmem Wasser und Seife ab. Bei Augenkontakt gründlich mit Wasser ausspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- Da das Produkt entflammbare Materialien enthält, halten Sie es bitte von Funken und offenen Flammen fern. Rauchen sollte im Arbeitsbereich verboten sein.

Haftung

Daten, Spezifikationen, Anweisungen und Empfehlungen, die in diesem Datenblatt gegeben werden repräsentieren Testergebnisse oder Erfahrungen, die unter bestimmten, kontrollierten Umständen gemacht wurden. Ihre Exaktheit und Vollständigkeit unter den jeweiligen Verarbeitungsbedingungen wird nicht garantiert und muß vom Anwender überprüft werden. Alle Rechtsverhältnisse der Chugoku Paints B.V. werden durch die allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Chugoku Paints B.V. geregelt, die in neuester Fassung beim Amtsgericht in Rotterdam hinterlegt sind und auf Anfragen kostenlos zur Verfügung gestellt werden. Chugoku Paints B.V. lehnt ausdrücklich die Anwendbarkeit jeglicher anderer Allgemeiner Bedingungen ab, die ihre Geschäftspartner verwenden mögen. Ausschließlicher Gerichtsort: Zuständiges Gericht in Rotterdam. Einige Produkte wurden speziell geändert, um den besonderen europäischen Anforderungen in Bezug auf europäische, nationale und lokale Regularien bzw. auf spezielle Anwendungsvorschriften zu entsprechen. Daraus resultierend können physikalische Eigenschaften in den europäischen TDS von denen der japanischen TDS abweichen.